

Historieglimt 102

Leangen bru 2014

Leangen bru som forlenger Bromstadveien over Nordlandsbanen til Lade, ble offisielt åpnet mandag 21. juni 2014. Dermed var en lenge etterlengtet veiforbindelse mellom Strindheim og Lade bragt i orden. Den går fra Sirkus Shopping til Lade Arena ved rundkjøringen i Haakon VII's gate. Det er blitt en snarvei mellom de to bydelene. Brua har to kjørebane i hver retning, sykkelbane på vestsiden med to felt og gangvei på begge sider av brua. Den nye veien er 500 meter lang. Selve brua er 47 meter lang og 25,5 meter bred. Den er forankret i fjell 25 meter nede i grunnen med 28 peler. Under åpningen hadde to guttelag av tiåringer en målkonkurranse midt på brua. Det var et lag fra Strindheim og et fra Lade. Det skulle markere samspill mellom de to bydelene. Trondheims ordfører understreket i sin tale at alle trafikantgrupper fikk en ny god bru og at fremtidens trafikanter skulle inspireres til å bruke beina og sykkelen. Trondheim tar mål av seg til å bli en ledende sykkelby.

Leangen bru har vært planlagt lenge. Helt siden 1970-tallet har det vært lagt fram planer som i tur og orden har blitt forkastet av politikerne. Enda tidligere hadde Statens vegvesen lagt planer for en ny E6 langs sydsiden av Nordlandsbanen. Arealer har vært båndlagt i mange år, men ingen vei er blitt bygd. Nå er motorveiplanene for lengst lagt bort og tunnel er bygd fra Strindheim til Solsiden ved Nidelva.

Navnet Leangen bru gir seg nesten selv ved at Leangen gård hadde jord i området. Likevel kunne en ønske at brua fikk et skilt som forteller hva den heter og helst også litt om den. Det vil lett oppstå usikkerhet om navnet. Da det skjedde en brukollaps ved Rotvollhaugen noen måneder tidligere på E6 ikke lang fra Leangen travbane, het det i mediene at en bru ved Leangen hadde kollapset. Da tenkte journalistene nok ut fra travbanen like ved. Mange vil nok tenke at det er denne brua som heter Leangen bru. La oss se litt nærmere på navnet. Det var tre Leangen gårder: Store, Lille og Søndre Leangen. Store ble i 1779 kjøpt av riksgreve von Schmettow. Han eide også Rotvoll og slo disse gårdene sammen. Dermed forsvant Store som egen enhet. Lille var opprinnelig en plass under Store og ble i 1736 solgt til oberst P. C. Wisløff. Det er den gården vi kjenner som Leangen gård og som tilhører Trondheim kommune. Søndre Leangen ble utskilt fra Lille i 1864. Der ble Leangen travbane anlagt. Det er med andre ord bred bakgrunn for navnets bruk idag, men med dagens kommunikasjoner er det ingen naturlig avgrenset enhet. Det er derfor vanskelig å snakke om Leangen bydel. Anderledes er det med Strindheim; et område som nå er naturligere arrondert.

Myndighetene har tydeligvis ingen interesse av å spandere bry og utgifter til navneskilt på byens bruer. Bruer er ofte kostbare byggverk. Et navneskilt ville ikke merkes stort på budsjettet. Et vakkert utformet skilt med et minimum av

opplysninger om brua kan bli en fin dekorasjon på brua og dessuten gi byen borgere informasjon som de kan ha glede av. At brunavn og navn på andre nye offentlige steder som parker og nye boligfelt er viktige og vekker stor oppmerksomhet, kan ses av debatten om brua mellom Solsiden og Brattøra eller parken ved Lade kirke. Et uheldig valgt navn vekker rene raseriet i befolkningen. Folk føler seg tråkket på fordi et kjært sted får et navn som man ikke umiddelbart forbinder noe positivt med.

Under Leangen bru er det planlagt en syv kilometer lang ekspressykkelvei på nordsiden av jernbanen. Den er en del av Miljøpakken. Den skal gå fra Strandveien til rundkjøringen på Grilstad. Byggestart er satt til høsten 2014. Byggingen av sykkelveien er en del av kontrakten som Statens vegvesen har inngått med Teknobygg som også har bygd Leangen bru. Brorparten av midlene kom fra bompenger. Ekspressykkelveien skal bygges som sykkelvei med fire meters bredde og et fortau på 2,5 meter. Det skal bygges egne sykkelbruer over Leangen alle og Haakon VII's gate. Denne sykkelveien tenkes å vekke internasjonal oppmerksomhet, men kostbar blir den.