

Historieglimt 113

Strandveiparken

Navnet Strandveiparken er dekkende dersom vi tenker parken som området mellom gamle Lademoen jernbanestasjon og de første husene i Strandveien. Tenker vi derimot på hele området omkring innkjøringen til den nye Strindheimtunnelen, stiller det seg annerledes. Hele området fra tunnelåpningen, ned til jernbanen og enda lengre ned mot Nyhavna fremstår som et åpent og tiltalende byrom. Særlig de mange lyse granittflatene og alle gressplenene med trær, busker og blomster gjør området tiltalende. De nye veiene, bruene og murene av store steiner både nedenfor og ovenfor jernbanen forsterker inntrykket av et åpent og tiltalende byrom.

Både byrommet, selve parken og navnet den har fått, er velkomne nyskapinger som beboere og besøkende vil få glede av i lang tid fremover. Selve parken skal få hovedtyngden av det som skal skrives her, men la oss starte med navnet. Strandveien er blitt nesten en karikatur av seg selv der den strekker seg fra parken bort mot Ladehammeren. I gamle dager var den hovedveien fra byen til Lade. Opprinnelig var den et tråkk fra Nidelva mot Lade som var en slags liten kjøpstad før byen ved Skipakrok ble grunnlagt. Da byen Nidaros ble til, var det mye trafikk mellom den nye byen og det gamle maktsenteret og handelsplassen på Lade. Langs veien var det en lang rekke større og mindre gravhauger som Gerhard Schøning så da han gikk her tidlig i 1770-åra. Gravhaugene, gravplassene, ble lagt langs reiseleden enten til sjøs eller til lands. I lang tid ble veien kalt Bakkestrandveien fordi den lå på Bakke gårds grunn. Den gikk fra ferjeleiet som lå der Bakke bru nå ligger og til brua ved utløpet av Ladebekken. I 1887 ble det nye bedehuset i Fjæregata ferdig. Det ble kalt Bakkestrandens Bedehus. Da nåværende Innherredsveien overtok traseen nedenfor Bakke gård, ble veinavnet innenfor forkortet til Strandveien. Strandveien har en lang og interessant historie. Derfor er det gledelig at parken fornyer navnet.

Der parken nå ligger, lå et utpreget slumområde ved 1900-tallets begynnelse. Det ble kalt Åtet. Navnet skriver seg fra den langgrunne stranda der folk plukket agn, åte, når de skulle fiske. I dag er det vanskelig å forestille seg at dette har vært et strandområde. Parken ligger like ved Lademoen jernbanestasjon, nå holdeplass. Da Meråkerbanen ble bygd, ble den ført over strand og sjø til brua over elva. Stranda nedenfor jernbanestasjonen benyttet kommunen lenge som søppelplass. Der tømtes også pudretten fra byens dobøtter. Den gikk urensset ut i sjøen på den fine sandstranda! Området ved stasjonen var lenge et lite, ustelt grøntområde. Etter hvert ble det en liten park eller friområde her. Den var også i mange år temmelig ustelt. Nå er situasjonen en helt annen.

Søndag den 22. juni 2014 var det høytidelig åpning av Stamdveiparken. Den ble overgitt fra Statens veivesen som hadde anlagt den samtidig med byggingen av Strindheimtunnelen. Tunnelen var åpnet dagen før. Folkefesten for å feire åpningen av både tunnel og park ble holdt i parken på denne søndagen. På ettermiddagen var det dans, sang og musikk med Bjarne Brøndbo fra DDE som konfransier. Under festen ble parken høytidelig overført til byen ved ordfører Rita Ottervik. På festen deltok Bispehaugen Skolekorps, Strindheim Blandakor, Lademoen Barnehage, Raw Dance Studio og bandet FOG. Vegvesenet serverte gratis vafler stekt på deres kumlokkvaffeljern! Forut for festen hadde det vært tunnelmarsj i den nye tunnelen.

Den nye parken som ligger delvis over innkjøringen til den nye tunnelen, er på over 11 dekar og har kostet mellom 20 og 25 millioner kroner. For å gjøre hele anlegget vakkert er det spandert særlig mye på levende planter og fin stein. Noen av trappene er av gratnitt fra Kina, men den mest brukte steinsorten er Liskifer fra Trøndelag. Liskifer ligger i de store natursteinmurene ut mot veien til tunnelen. Enkelte steder er det benyttet gammel gatestein fra sentrum i byen. Slik stein ligger rundt installasjonen «Hedningens ferd» av Jan Erik Evjen. Vegvesenet har spandert store summer på beplantningene. Det er å håpe at vedlikeholdet i årene fremover gjør rett mot denne store satsningen. Mer enn 20.000 planter er satt ned. Av dem er det flere tusen busker, planter og trær. Det er plantet 154 trær av tolv ulike slag fra spisslønn til mansjurkirsebær. Det er et vell av busker og stauder med blant annet 1781 stauder av bergblomst. Aller flest er det likevel av løkplanten gullkrokus stellaris. Totalt er det av dem 17.200!

Parken er tenkt ikke å bare være et vakkert sted å spasere og oppholde seg på. I parken er det mange benker. Der er også et lite torg med plass til konserter, dans og loppemarked. På sensommeren 2014 skal et lite vannspeil være på plass lengst nord i parken. Rundt vannspeilet er det mange sitteplasser. Parken har også en ballbane. Der er det mulig å spille basket-, hånd- og fotball. Det er også varslet at det skal lages egne ringer i asfalten beregnet på det trønderske spillet basse. Basse er en ball laget av oppklippede sykkelstager. Basespillerne er ikke begeistret for å spille på asfalt. De bruker vanligvis å spille på jordbunn eller gress. Strandveiparken skulle ha noe for de flestes smak. Det vil bli et mye søkt fristed så sant parketaten i Trondheim bydrift greier å holde det høye nivået som Vegvesenet har lagt opp til.