

Historieglimt 88

Veitunnelen fra Strandveien til Strindheim

Det er allerede sagt at det vil bli en historisk begivenhet når E 6 fra den nye Nidelv bru til Grilstad vil bli åpnet i 2014. Det er sikkert riktig og mange ser fram til at all sprenging og bygging i traseen blir ferdig og det kan bli stillere i området igjen. Arbeidet med veien gir oss en anledning til å se litt på historien til gjennomgangstrafikken over Lademoen. Innherredsveien har i lang tid vært en del av Europavei 6. Trafikken har stadig vokst. Omkjøringsveien fra Charlottenlund til Sluppen har avlastet noe, men trafikktyngden i Innherredsveien har vært stor. Omkjøringsveien ble bygd for å avlaste den. Det var tyskerne som begynte å bygge den under krigen i 1941. Det stanset snart opp og ble startet igjen i 1946. Det stanset på ny i 1949. I 1952 ble parsellen fra Sluppen til Nardo fullført. Først i 1967 ble veien ferdig og tatt i bruk i sin helhet.

Da Lademoen ble en bydel i Trondhjem var det tre hovedveier her. Først var det Strandveien eller egentlig Bakkestrandveien som førte mot Ladebekken og Lade. Så var det Kirkeveien som tok av fra Kongeveien og gikk mot Lade kirke som var hovedkirke i Strinda. Den tredje var Innherredsveien som var den gamle landeveien mot øst. Den har vel opprinnelig gjort seg selv ved at gangsti og ridevei etter hvert ble utvidet og stelt til bruk for hest og vogn. Riktig gamle folk som har vokst opp langs veien, kan fortelle at trafikken ikke var større enn at de kunne leke midt i veien. I annen halvdel av 1900-tallet kom trafikkøkningen for alvor. Det er talende at de mange forretningene på Voldsminde som tidligere var mye søkt av kunder, etter hvert ble borte av mangel på parkeringsmuligheter!

Innherredsveien var ofte våt og sølete vår og høst. På 1700-tallet ble det anlagt en ny vei som skulle erstatte Innherredsveien, særlig vår og høst. Den gikk fra bekken ved Strandveien og inn mot Rønningsbakken. Den ble lagt høyere i terrenget for å være tørrere. Denne veien het fra 1864 Kongeveien og ble i 1880 omdøpt til Gamle Kongevei. Den veien kan være et godt eksempel på veipolitikken på 1700-tallet da offentlig veibygging kom i gang. Tidligere, helt fra tidlig middelalder, var det dem som bodde langs veien og eide grunn, som ble pålagt å utbedre den. De nye veimestrene som ble ansatt av kongen, var ikke redd for bakker. Tvert imot ville de gjerne gå i høyden for å holde veien tørr og la den gå rettest mulig fram mot neste mål.

Den nye Strindheimtunnelen starter like nord for jernbanen i vest nettopp der hvor Kongeveien i sin tid startet og holder samme retning mot øst. Der hvor Den nyapostoliske kirke lå, må den passere over et svært felt kvikkleire som er en hodepine for veiingeniørene. Der skal det bygges underjordisk forstøtning og røres inn store mengder kalk og sement for å stabilisere kvikkleira; 50 kg for hver kubikkmeter! Veien skal gå i betongtunnel fram til Møllenberg, resten blir sprengt ut i fjell. Hensikten med det store anlegget er å skape en ny

hovedinnfartsåre til Trondheim sentrum øst som en del av ringveisystemet i byen. Det blir bygget 4,5 kilometer stamvei. Hele veianlegget har en imponerende kostnadsramme. Totalkostnaden er beregnet til 3500 millioner i 2008-kroner med 750 millioner på Stjørdalsdelen. Trondheimsdelen blir da på 2750 millioner. Pirbrua som alt er bygd over Nidelva, kostet 150 millioner som kommer i tillegg. Det meste av pengene skal komme inn som bomavgifter. Staten skal skyte inn 730 millioner ifølge Norsk transportplan.

Det er to entrepenører som har fått oppdraget. NCC Construction AS skal bygge fra Nyhavna 350 meter betongtunnel med fire kjørefelt i to løp, ny jernbanebru og to gang- og sykkelunderganger. Fra øst skal Skanska Norge AS bygge to kilometer fjelltunnel med fire kjørefelt i to løp pluss omfattende betongarbeider oppe i dagen blant annet Strindheimkrysset i tre plan, flere gang- og sykkelunderganger og Gildheimbrua. Av de mange talloppgaver som kunne tas med skal vi her nøye oss med fjellmassen. Det skal kjøre ut 60.000 lastebillass med 340.000 kubikkmeter stein! Det blir endringer i bybildet. Den nyapostoliske kirke som har fått et midlertidig hus ved Lademoen kirke. Kirka skal gjenoppbygges i samme form når arbeidet går mot slutten. En del trehus skal flyttes, lagres og flyttes tilbake, men bygningen som rommet den gamle pinsekirka bak Kirkegata 57 er revet og bli borte for godt. Den nye Strandveiparken blir et smil i bydelen.